|  |  |
| --- | --- |
| **Тульская область** | |
| **Муниципальное образование Юго-Восточное Суворовского района** | |
| **Администрация** | |
| **Постановление** | |
|  | |
| **от 29.03.2021 г.** | **№ 26** |

**Об утверждении муниципальной программы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования муниципального образования Юго-Восточное Суворовского района 2018- 2024 г. г.»**

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», администрация муниципального образования Юго-Восточное Суворовского района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования муниципального образования Юго-Восточное Суворовского района 2018- 2024 г. г.» (приложение).

2. Постановление администрации муниципального образования Юго-Восточное Суворовского района от 30.01.2017 №7 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Юго-Восточное Суворовского района 2018- 2024 г. г.» признать утратившим силу.

3. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

4. Настоящее постановление опубликовать в средствах массовой информации и разместить на сайте муниципального образования Юго-Восточное Суворовского района в сети Интернет, по адресу: (<https://yugovostochnoe.tulobl.ru>).

|  |  |
| --- | --- |
| Глава администрации  муниципального образования  Юго-Восточное Суворовского района | О.А. Грибкова |

Приложение

к постановлению администрации

муниципального образования

Юго-Восточное Суворовского района

От 29.03.2021 №26

**Паспорт муниципальной программы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования муниципального образования Юго-Восточное Суворовского района 2018- 2024 г. г.»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Муниципальная программа «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования муниципального образования Юго-Восточное Суворовского района 2018- 2024 г. г.» |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация муниципального образования Юго-Восточное Суворовского района |
| Цель муниципальной программы | Обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Задачи муниципальной программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей;  - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного законодательства;  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Показатели муниципальной программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | Общий срок реализации программы – 2018-2024 годы.  Программа реализуется в пять этапов:  1этап – 2019 г.  2 этап –2020-2021 г. г.  3 этап – 2022-2023 г. г.  4 этап – 2024 г. |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы | Бюджет МО Суворовский район 2020 год – 20722,000 тыс. рублей;  2021г-24640,949 тыс.руб.  2022г-0.000 тыс.руб.  2023г-0.000 тыс.руб.  2024г-0.000 тыс.руб.  2025г-0.000 тыс.руб. |
| Ожидаемые результаты  реализации программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов;  -обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Целевые показатели** | | | | | | | | |
| № п/п | **Наименование показателя** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019-2020** | **2021-2022** | **2023-**  **2024** |
| 1. | Протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог общего назначения с твердым покрытием (ПИР, строительство) | Км. | - |  |  |  | - | - |
| 2. | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего назначения, улично-дорожной сети муниципального образования | Км. | 0,9 | 7,7 | 3,5 | 12,635 | 12,481 | - |
| 3. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям | % | 0,62 | 8,55 | 20,2 | 30,2 | 42 | - |
| 4. | Площадь автомобильных дорог, требующих проведения капитального ремонта | Тыс.м2 | 5,2 | 53,2 | 13,03 |  | 12,0 | - |
| 5. | Количество технических средств регулирования дорожного движения улично-дорожной сети | Шт. | - | - | - | - | - | - |
| 6. | Обслуживание нерентабельных маршрутов с малым пассажиропотоком | Ед. | - | - | - | - | - | - |
| 7. | Финансовые показатели: снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог | % | 7 | 9 | 9,4 | 9,8 | 9,8 | 10,8 |
| 8. | Социально- экономические показатели:  Количество дорожно- транс портных происшествий, произошедших на территории муниципального образования | Ед. | 311 | 323 | 252 |  |  |  |
| 9. | Количество погибших в ДТП на территории муниципального образования | Чел | 1 | 0 | 0 |  |  |  |
| 10 | Количество пострадавших в ДТП на территории муниципального образования | Чел | 12 | 27 | 9 |  |  |  |

**1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Юго-Восточное** **Суворовского района**

1.1. Анализ положения в структуре пространственной организации муниципального района, анализ положения поселения, в структуре пространственной организации. Социально — экономическое состояние муниципального образования Юго-Восточное Суворовского района.

Муниципальное образование Юго-Восточное Суворовского района расположено на территории Суворовского района Тульской области. Центр сельского поселения – поселок Ханино, находящийся в 107 км от г. Тулы.

В состав муниципального образования Юго-Восточное Суворовского района входят 60 населенных пунктов: д.Юрово, с. Богданово, д. Малиновка, п. Старое Ханино, д. Борисово, с. Марково, д. Андреевка, д. Своино, п. Михайловский, д. Житня, д. Галкино, д. Матюково-1, д. Матюково-2, д. Зяборево, д. Суворово, д. Кочетово, д. Токарево, д. Полагино, д. Дмитриевка, д. Борисово, д. Иванчиково, с. Красное Михайлово, д. Мосолово, д. Точна, д. Воробьёво, д. Жёлтиково, д. Михайловка, д. Платово, д. Новоалександровка, д. Судово, д. Шмарово, п. Первомайский, д. Аргуново, д. Бутырки, д. Беляево, д. Дальнерусаново, д. Завалье, п. Ханино, д. Исаково д. Касторово, д. Клевцово, д. Колонтаево, д. Кошелёвка, д. Леохино, д. Лисово, д. Митинка, ст. новое Ханино, д. Терешаты, Ханинское лесничество, х. Родионовский, с. Берёзово, с. Кулешово, с. Мишнево, с. Ближнерусаново, д. Безово, пос. Оматы, пос. Подрусановский, пос. Матюхинский, пос. Льва Толстого, пос. Южно-Ватцевский.

Площадь муниципального образования Юго-Восточное Суворовского района составляет 61,669 га, численность населения 3006 человека.

Внешнее сообщение муниципального образования Юго-Восточное с областным центром осуществляется автотранспортом по автодороге общего пользования регионального значения «Суворов-Тула».

На территории муниципального Юго-Восточное образования имеется 1 общеобразовательное учреждение и 1 детский сад.

В сфере здравоохранения на территории муниципального образования Юго-Восточное имеется 1 амбулатория и 6 ФАП, из учреждений культуры имеются 3 дома культуры и 2 библиотеки.

Кроме того на территории муниципального образования Юго-Восточное размещены 13 объектов розничной торговли. Функционирует 4 предприятия сельскохозяйственного назначения и 3 промышленных предприятия.

1.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи муниципального образования осуществляются автомобильным видом транспорта. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют пассажирские автотранспортные маршруты.

Транспортное обслуживание населения осуществляется автотранспортом по автодорогам общего пользования регионального значения «Голодское – Суворов - Одоев», «Чекалин – Суворов - Ханино», «Суворов - Берёзово», «Суворов-Черепеть-Мишнево».

С помощью автомобильного транспорта осуществляются основные пассажирские и грузоперевозки, а также осуществляется связь с другими районами.

Транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры муниципального образования, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта муниципального образования является автобус и автомобили, находящиеся в личном пользовании.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Транспортная связь с областным центром осуществляется общественным транспортом (автобусное сообщение, маршрутное такси). Грузовой транспорт в основном представлен промышленной и сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежит основная улица, второстепенные улицы, проезды.

1.4. Характеристика сети дорог муниципального образования, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог.

В настоящее время грузовые и пассажирские перевозки на территории поселения осуществляются автомобильным транспортом.

Перспективы развития транспортной инфраструктуры Суворовского района, включая муниципальное образование Юго-Восточное, тесно связаны с реконструкцией и модернизацией транспорта, как в областном масштабе, так и на муниципальном уровне, вызванной недостаточной протяженностью и низким техническим уровнем дорог.

Дорожная сеть общего пользования регионального значения на территории муниципального образования Юго-Восточное находится в ведении министерства дорожного хозяйства Тульской области. Дорожная сеть муниципального значения находится в ведении администрации муниципального образования Суворовский район.

Дорожно-транспортная сеть муниципального образования Юго-Восточное состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют грунтово-щебеночное покрытие. Содержание и ремонт автомобильных дорог осуществляется подрядными организациями по муниципальным контрактам. Проверка качества содержания дорог осуществляется в соответствии с установленными критериями.

Муниципальное образование Юго-Восточное находится недалеко от областного центра, что создает оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Строительство новых автомобильных автодорог не производилось. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществляется за счет содержания дорог местного, регионального и федерального значения. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Дорожная сеть представлена дорогами общего пользования местного значения. Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения в поселении составляет 210,847 км. На территории МО Юго-Восточное расположены 9 автомобильных дорог общей протяжённостью 53,921 км принадлежащих ГУ ТО «Тулаавтодор». Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории. Существует нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно- эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации.

Автомобильный парк в муниципальном образовании Юго-Восточное Суворовского района преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2020-2022 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения.

Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций. Оценка уровня автомобилизации населения на территории муниципальном образовании Юго-Восточное:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели** | **2020 год** | **2021 год** | **2022**  **год** |
| 1 | Общая численность населения, чел. | 3009 | 3020 | 3082 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 1310 | 1300 | 1600 |

Сельское поселение не располагает автопредприятиями.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием общественного транспорта, личного транспорта, такси либо в пешем порядке.

Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием.

На территории поселения действуют 4 пассажирских автотранспортных маршрута:

1. г. Суворов - с. Берёзово (осуществляется 2 рейса в день);

2. г. Суворов - п. Ханино (осуществляется 5 рейсов в день);

3. г. Суворов - с. Мишнево (осуществляется 2 рейсов в день);

4. г. Суворов - г. Тула до н.п. д. Платово, д. Михайловка (осуществляется 14 рейсов в день);

Автотранспортные предприятия на территории сельского поселения отсутствуют.

1.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов в населенном пункте: п. Ханино, предусмотрены тротуары. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории муниципального образования Юго-Восточное не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно - транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

1.10.Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье:

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру муниципального образования и характер дорожно-транспортной сети можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью Тульской области, расположенных на территории муниципального образования Юго-Восточное Суворовского района.

Таблица 2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№п/п** | **Наименование дороги** | **Протяженность, км** | **Тип покрытия** | **Категория** |
| 1 | «Голодское – Суворов Одоев», | 6,259 | асфальтобетонное | III |
| 2. | «Автодорога Чекалин-Суворов - Ханино» | 13,832 | асфальтобетонное | III |
| 3. | «Ханино - Н. Ханино» | 5,98 | асфальтобетонное | IV |
| 4. | «Ханино - Д. Русаново» | 8,50 | асфальтобетонное | IV |
| 5. | «Ханино - Малиновка» | 6,77 | асфальтобетонное | IV |
| 6. | «Ханино - Красное Михайлово» | 6,33 | асфальтобетонное | IV |
| 7. | «Автоподъезд от автодороги Чекалин – Суворов - Ханино к н.п. Своино» | 2,9 | асфальтобетонное | IV |
| 8. | «автоподъезд к н. п. Берёзово от автодороги Суворов - Берёзово» | 2,1 | асфальтобетонное | IV |
| 9. | «автоподъезд к н. п. Новоалександровский карьер» | 1,25 | асфальтобетонное | IV |
|  | ИТОГО: | 53,921 |  |  |

Перечень муниципальных дорог местного значения МО Юго-Восточное Суворовского района.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  Пп\п | Наименование дороги | Протяженность, м | Покрытие и состояние дороги | | |
| Протяженность асфальта, м | щебёночное | грунтовое |
| 1 | н. п. д. Юрово | 1217 |  |  | 1217 |
| 2 | н. п. д. Юрово, от д.19 до д.10 | 251 |  |  | 251 |
| 3 | н. п. с. Богданово | 3059 | 1500 |  | 1559 |
| 4 | н. п. д. Малиновка | 1963 |  |  | 1963 |
| 5 | н. п. п. Старое Ханино | 997 | 997 |  |  |
| 6 | н. п.п. СтароеХанино, ул. Совхозная,  вдоль д. д. 6,7,8 до а/д Суворов - Ханино | 363 |  |  | 363 |
| 7 | н. п. д. Беляево | 1183 |  |  | 1183 |
| 8 | н. п. с. Марково | 2578 |  |  | 2578 |
| 9 | н. п. с. Марково, подъезд к в/б | 265 |  |  | 265 |
| 10 | н. п. д. Андреевка | 853 |  |  | 853 |
| 11 | н. п. д. Андреевка, подъезд к в/б | 255 |  |  | 255 |
| 12 | н. п. д. Андреевка, от д. 11 до д. 16 | 335 |  |  | 335 |
| 13 | н. п. д. Своино | 1126 |  |  | 1126 |
| 14 | н. п. д. Своино, подъезд к в/б | 404 |  |  | 404 |
| 15 | н. п. п. Михайловский | 588 |  |  | 588 |
| 16 | н. п. п. Михайловский, от дороги до артскважины | 7 |  |  | 227 |
| 17 | н. п. д. Галкино | 644 |  |  | 644 |
| 18 | н. п. д. Матюково - 1 | 475 |  |  | 475 |
| 19 | н. п. д. Матюково - 2 | 517 |  |  | 517 |
| 20 | н. п. д. Зябрево | 1575 |  |  | 1575 |
| 21 | н. п. д. Зябрево, от дороги до памятника | 118 |  |  | 118 |
| 22 | н. п. д. Зябрево - п. Глубоковский | 2720 |  |  | 2720 |
| 23 | н. п. д. Суворово | 508 |  |  | 508 |
| 24 | н. п. д. Кочетовка | 481 |  |  | 481 |
| 25 | н. п. д. Токарево | 103 |  |  | 103 |
| 26 | н. п. д. Полагино | 931 |  |  | 931 |
| 27 | н. п. д. Дмитриевка | 216 |  |  | 216 |
| 28 | н. п. д. Борисово | 761 |  | 761 |  |
| 29 | н. п. д. Борисово, подъезд к в/б | 564 |  |  | 564 |
| 30 | н. п. д. Иванчиково | 580 |  |  | 580 |
| 31 | н. п. с. Красное Михайлово | 1356 |  |  | 1356 |
| 32 | н. п. д. Мосолово | 348 |  |  | 348 |
| 33 | н. п. д. Точна | 469 |  |  | 469 |
| 34 | н. п. д. Воробьево | 678 |  |  | 678 |
| 35 | н. п. д. Желтиково | 1241 |  |  | 1241 |
| 36 | н. п. д. Желтиково, от д.76 до а/д Суворов - Ханино | 605 |  |  | 605 |
| 37 | н. п. д. Желтиково, д. 16 а, а/подъезд от а/д Голодское – Суворов - Одоев | 317 |  |  | 317 |
| 38 | н. п. д. Михайловка | 989 |  |  | 989 |
| 39 | н. п. д. Михайловка - с. Шмарово | 1808 |  |  | 1808 |
| 40 | н. п. д. Новоалександровка | 615 |  |  | 615 |
| 41 | н. п. д. Судово | 540 |  |  | 540 |
| 42 | н. п. д. Шмарово | 3007 |  |  | 3007 |
| 43 | н. п. п. Первомайский | 1725 | 1725 |  |  |
| 44 | н. п. п. Первомайский, между д. д. 26, 26 по ул. Первомайская и д. д. 42, 39, 38 по ул. 70 лет Октября | 259 | 259 |  |  |
| 45 | н. п. д. Аргуново | 188 |  |  | 188 |
| 46 | н. п. д. Бутырки | 1027 |  |  | 1027 |
| 47 | н. п. д. Погост | 46 |  |  | 46 |
| 48 | н. п. д. Дальнерусаново | 1822 |  |  | 1822 |
| 49 | от а/д Дальнерусаново - Леохино до кладбища д. Дальнерусаново | 188 |  |  | 188 |
| 50 | н. п. д.Завалье | 247 |  |  | 247 |
| 51 | н. п. п. Ханино ул. Строителей | 859 | 859 |  |  |
| 52 | н. п. п. Ханино, от а/д п. Ст. Ханино - д. Матюково-1 до ул. Строителей | 147 | 147 |  |  |
| 53 | н. п. п. Ханино ул. Чекалина | 1695 | 1695 |  |  |
| 54 | н. п. п. Ханино, от а/д Суворов - Ханино по ул. Чекалина, от д. 28 до д. 28 а | 153 | 153 |  |  |
| 55 | н. п. п. Ханино, от а/д Суворов-Ханино по ул. Чекалина, от д. 40 до д. 40 а | 153 | 153 |  |  |
| 56 | н. п. п. Ханино, от а/д Суворов - Ханино по ул. Чекалина, от д. 26 до д. 32 б | 163 | 163 |  |  |
| 57 | н. п. п. Ханино, от а/д Суворов - Ханино по ул. Чекалина, между д. 4 - д. 2 и д. 4 а - д. 2 а | 119 |  | 119 |  |
| 58 | н. п. п. Ханино, от а/д Суворов - Ханино по ул. Чекалина, между д. 4 а - д. 2 а и д. 4 б - д. 2 б | 127 |  | 127 |  |
| 59 | н. п. п. Ханино, от а/д Суворов - Ханино по ул. Чекалина, между д. 4 б-д. 2 б и д.4 в - д. 2 в | 123 |  | 123 |  |
| 60 | н. п. п. Ханино, от а/д Суворов - Ханино по ул. Чекалина до кладбища | 328 |  |  | 328 |
| 61 | н. п. п. Ханино ул. Садовая | 464 |  |  | 464 |
| 62 | н. п. п. Ханино ул. Советская | 934 | 300 |  | 634 |
| 63 | н. п. п. Ханино ул. Советская до кладбища | 88 |  |  | 88 |
| 64 | н. п. п. Ханино ул. Первомайская | 921 | 815 |  |  |
| 65 | н. п. п. Ханино ул. Первомайская, между д. 30 и д. 22 | 125 |  |  | 125 |
| 66 | н. п. п. Ханино ул. Первомайская, между д. 20 и д.18 | 60 |  |  | 60 |
| 67 | н. п. п. Ханино ул. Первомайская, вдоль домов 54,56,58 | 159 |  |  | 159 |
| 68 | н. п. п. Ханино ул. Первомайская, подъезд к д. 55 | 59 |  |  | 59 |
| 69 | н. п. п. Ханино ул. Первомайская, от центра поселка вдоль сквера до д.55 | 129 | 129 |  |  |
| 70 | н. п. п. Ханино ул. Колхозная | 765 |  |  |  |
| 71 | н. п. п. Ханино ул. Свободы | 1248 |  |  |  |
| 72 | н. п. п. Ханино ул. Школьная | 766 |  |  | 766 |
| 73 | н. п. п. Ханино ул. Набережная | 2612 |  |  |  |
| 74 | н. п. п. Ханино ул. Октябрьская | 1758 | 1000 | 300 | 458 |
| 75 | н. п. п. Ханино ул. Октябрьская - ул. Новая | 134 | 134 |  |  |
| 76 | н. п. п. Ханино ул. Пионерская | 755 | 500 |  | 255 |
| 77 | н. п. п. Ханино ул. Луговая | 437 |  | 437 |  |
| 78 | н. п. п. Ханино ул. Луговая, от д.19 до моста ч/з р. Жилень | 465 |  |  | 465 |
| 79 | н. п. п. Ханино ул. Лесная | 1591 |  |  | 1591 |
| 80 | н. п. п. Ханино, от д.11 по ул. Лесная до в/б | 176 |  |  | 176 |
| 81 | н. п. п. Ханино, от д.11 по ул. Лесная до каптажа | 140 |  |  | 140 |
| 82 | н. п. п. Ханино, ул. Зеленая | 185 |  |  | 185 |
| 83 | н. п. п. Ханино ул. Зеленая до каптажа | 233 |  |  | 233 |
| 84 | н. п. п. Ханино ул. Зеленая, вдоль домов 12, 14, 15 | 183 |  |  | 183 |
| 85 | н. п. п.Ханино ул. Больничная | 138 |  | 138 |  |
| 86 | н. п. п. Ханино ул. Новая | 491 |  | 491 |  |
| 87 | н. п. п. Ханино ул. Заводская | 355 |  |  | 355 |
| 88 | н. п. п. Ханино ул. Советская - ул. Садовая, д. 4 | 124 | 124 |  |  |
| 89 | н. п. д. Исаково | 209 |  |  | 209 |
| 90 | н. п. д. Касторово | 262 |  |  | 262 |
| 91 | н. п. д. Клевцово | 486 |  |  | 486 |
| 92 | н. п. д. Колонтаево | 2132 |  |  | 2132 |
| 93 | н. п. д. Кошелевка | 547 |  |  | 547 |
| 94 | н. п. д. Леохино | 713 |  |  | 713 |
| 95 | н. п. д. Лисово | 987 |  |  | 987 |
| 96 | н. п. д. Митинка | 415 |  |  | 415 |
| 97 | н. п. с. Новое Ханино | 410 |  |  | 410 |
| 98 | н. п. д. Терешаты | 297 |  |  | 297 |
| 99 | н. п. д. Ханинское лесничество | 213 |  |  | 213 |
| 100 | н. п. х. Родионовский | 179 |  |  | 179 |
| 101 | от н. п. д. Малиновка до н. п. д. Беляево | 144 |  |  | 144 |
| 102 | от н. п. с. Марково до н. п. д. Андреевка | 1311 |  |  | 1311 |
| 103 | от а/д Ханино - Суворов до н. п. д. Галкино | 1139 |  |  | 1139 |
| 104 | от н. п. п. Старое Ханино до н. п. д. Матюково - 1 | 2517 |  |  | 2517 |
| 105 | от н. п. п. Старое Ханино до н. п. д. Матюково - 2 | 310 |  |  | 310 |
| 106 | от н.п. д.Житня до н.п. д.Зябрево | 816 |  |  | 816 |
| 107 | от н. п. п. Глубоковский до н.п. д. Суворово | 2446 |  |  | 2446 |
| 108 | от н. п. д. Матюково - 1 до н. п. д. Кочетовка | 1967 |  |  | 1967 |
| 109 | от н. п. д. Полагино до н. п. д. Токарево | 1061 |  |  | 1061 |
| 110 | от н. п. д. Мосолово до н. п. д. Полагино | 2189 |  |  | 2189 |
| 111 | от н. п. д. Борисово до н. п. д. Дмитриевка | 1749 |  |  | 1749 |
| 112 | от Шахта 6 до н. п. д. Борисово | 540 |  |  | 540 |
| 113 | от н. п. д. Юрово до н. п. д. Иванчиково | 1817 |  |  | 1817 |
| 114 | от н. п. д. Юрово до н. п. с. Красное Михайлово | 530 |  |  | 530 |
| 115 | от н. п. д. Своино до н. п. д. Воробьево | 3047 |  |  | 3047 |
| 116 | от н. п. п Первомайский до н. п. д. Желтиково | 176 | 176 |  |  |
| 117 | от н. п. д. Платово до н. п. д. Михайловка | 1479 |  |  | 1479 |
| 118 | от а/д д. Новое Ханино - д. Ханинское лесничество до н. п. д. Новоалександровка | 241 |  |  | 241 |
| 119 | от н. п. д. Своино до н. п. д. Судово | 2323 |  |  | 2323 |
| 120 | от н. п. д. Желтиково до н. п. д. Шмарово | 2484 |  |  |  |
| 121 | от н. п. г. Суворов до н. п. п. Первомайский | 134 | 134 |  |  |
| 122 | от н. п. с. Богданово до н. п. д. Аргуново | 729 |  |  | 729 |
| 123 | от н. п. с. Богданово до н. п. д. Бутырки | 499 |  |  |  |
| 124 | от н. п. д. Бутырки до н. п. д. Погост | 1692 |  |  | 1692 |
| 125 | от н. п. с. Богданово до н. п. д. Завалье | 3406 |  |  | 3406 |
| 126 | от н. п. д. Малиновка до н. п. д. Исаково | 3646 |  |  | 3646 |
| 127 | от ж/д переезда 103 км. до н. п. д. Касторово | 1446 |  |  | 1446 |
| 128 | от н. п. д. Касторово до н. п. д. Клевцово | 1009 |  |  | 1009 |
| 129 | от н. п. п. Ханино до н. п. д. Колонтаево | 1095 |  |  | 1095 |
| 130 | от н. п. д. Беляево до н. п. д. Кошелевка | 2913 |  |  | 2913 |
| 131 | от н. п. д. Дальнерусаново до н. п. д. Леохино | 2901 |  |  | 2901 |
| 132 | от а/д п. Ханино - д. Малиновка до н. п. д. Лисово | 1020 |  |  | 1020 |
| 133 | от н. п. д. Бутырки до н. п. д. Митинка | 2815 |  |  | 2815 |
| 134 | от н. п. д. Ханинское лесничество до н. п. д. Новое Ханино | 499 | 499 |  |  |
| 135 | от н. п. д. Малиновка до н. п. д. Терешаты | 1312 |  |  | 1312 |
| 136 | от отс. д.Безово (автодорога с. Березово - г. Суворов) - н. п. д. Безово | 267 |  |  | 267 |
| 137 | н. п. д. Безово | 2363 |  |  | 2363 |
| 138 | от ост. с.Березово (автодорога с. Березово - г. Суворов) - ул. Кирова, ул. Романова | 5413 | 5413 |  |  |
| 139 | н. п. с. Березово, ул. Кирова | 10020 |  |  | 10020 |
| 140 | н. п. с. Кулешово | 9720 |  |  | 9720 |
| 141 | с. Кулешово, от а/д Суворов -Мишнево до моста ч/з р. Упа | 1467 |  |  | 1467 |
| 142 | от моста ч/з р. Упа до пос. Матюхинский | 3470 |  |  | 3470 |
| 143 | от н. п. пос. Матюхинский до пос. Оматы | 1622 |  |  | 1622 |
| 144 | от ост. с. Мишнево (у моста через р. Упа) - пос. Оматы | 1747 |  |  | 1747 |
| 145 | н. п. пос. Оматы | 2175 |  |  | 2175 |
| 146 | от н. п. п. Оматы до н. п. п. Подрусановский | 668 |  |  | 668 |
| 147 | н. п. п. Подрусановский | 945 |  |  | 945 |
| 148 | от ост. с.Мишнево (у моста через р. Упа) до с. Ближнерусаново | 3321 |  |  | 3321 |
| 149 | н. п. с. Ближнерусаново | 2170 |  |  | 2170 |
| 150 | от н. п. с. Ближнерусаново до п. Подрусановский | 442 |  |  | 442 |
| 151 | от поворота у моста с. Мишнево до п. Льва Толстого | 5104 |  |  | 5104 |
| 152 | н. п. п. Льва Толстого | 1675 |  |  | 1675 |
| 153 | н. п. с. Мишнево | 5267 |  |  | 5267 |
| 154 | н. п. п. Матюхинский | 1510 |  |  | 1510 |
| 155 | н. п. п. Южно-Ватцевский | 864 |  |  | 864 |
| 156 | от ост. с. Мишнево у моста через р. Упа до Храма с. Мишнево | 1160 | 1160 |  |  |
| 157 | автоподъезд к д. Желтиково | 2265 | 2265 |  |  |
| 158 | автодорога Суворов - Березово | 15200 | 15200 |  |  |
| 159 | от д. Юрово до д. Борисово | 7812 |  |  | 7812 |
|  | итого | 209613 | 35500 |  |  |

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги. На большинстве улиц нет тротуаров. Необходимость усовершенствования покрытия, параметры проезжей части, а также отсутствие тротуаров являются основанием для реконструкции части улиц в МО Юго-Восточное. Основные пути пешеходного движения направлены к объектам социального, культурно-бытового и транспортного обслуживания населения. Внешние транспортно-экономические связи муниципального образования осуществляются автомобильным транспортом. С помощью автомобильного транспорта осуществляются основные пассажирские и грузоперевозки, а также осуществляется связь с другими районами. Хранение легкового автотранспорта осуществляется на территории участков усадебной застройки, придомовой территории МКД и в частных гаражах.

Гаражно-строительных кооперативов в муниципальном образовании нет.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г.№196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план муниципального образования Юго - Восточное Суворовского района.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**2. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения**

2.1. Прогноз социально-экономического муниципального образования.

В период реализации программы прогнозируется тенденция снижения роста численности населения.

На территории поселения расположено 60 населенных пунктов, в которых проживает 3082 человека. Причинами снижения численности населения являются отрицательные показатели миграционного прироста, и низкая рождаемость. Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Население муниципального образования Юго-Восточное, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современными и хорошего качества дорогами.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с областным центром и населенными пунктами района будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующего сельскохозяйственного предприятия сохраняется использование грузового транспорта.

2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

4.1. С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно - пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации программы предусматриваются в меньшей степени.

4.2. В целях повышения качественного уровня дорожной сети муниципального образования, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог населенных пунктов:

**Перечень дорог расположенных на территории муниципального образования Юго-Восточное Суворовского района подлежащих ремонту в 2021 году**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Протяженность, м** | **Вид ремонта** | **Стоимость** |
| 1. | Участки дороги по с.Кулешово | 7400 | щебенение | 8920,279 |
| 2. | Участок дороги по с.Красное Михайлово | 750 | щебенение | 904,082 |
| 3. | Участок дороги п.Ханино, ул. Чекалина от д.4 (до бывшей казармы) | 260 | асфальтирование | 843,924 |
| 4. | Участок дороги до д.Точна | 240 | щебенение | 287,817 |
| 5. | Участок дороги по д.Колонтаево | 200 | щебенение | 242,122 |
| 6. | Участок дороги до п.Оматы | 500 | щебенение | 602,722 |
| 7. | Участок дороги по д.Малиновка | 790 | щебенение | 952,300 |
| 8. | Участок дороги п.Ханино, ул. Советская | 128 | щебенение | 155,406 |
| 9. | Участок дороги п.Ханино, ул. Свободы | 182 | щебенение | 220,968 |
| 10. | Дорога от а/д Черепеть-Мишнево (с.Кулешово ул.40 лет Победы) до моста через р.Упа | 1467 | щебенение | 1768,385 |
| 11. | Участок дороги п.Ханино, ул.Советская (центр) |  | асфальтирование | 83,888 |
| 12. | Участок дороги п.Ханино, ул. Октябрьская | 707 | щебенение | 852,248 |
| 13. | Участок дороги п.Ханино, ул. Зеленая | 484 | щебенение | 486,999 |
| 14. | Участок дороги п.Ханино, ул. Луговая | 902 | щебенение | 1047,932 |
| 15. | Участок дороги по д.Новоалександровка | 429 | щебенение | 517,135 |
| 16. | Участки дороги до д.Касторово | 500 | щебенение | 602,722 |
| 17. | Участок дороги от д.Малиновка до д.Исаково | 400 | щебенение | 582,140 |
| **Итого:** | |  |  | 19 071069 |

Основной целью программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения муниципального образования Юго-Восточное Суворовского района.

Для достижения основной цели программы необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;

-выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию, капитальный, текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

-увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку, мероприятия программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия программы этап реализации соответствует одному году задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий программы являются средства бюджета, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия программ и подлежат уточнению после формирования бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Транспортная система муниципального образования Юго-Восточное Суворовского района является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления являются организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления и органов государственной власти Тульской области по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

**5. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно - правовая база для программы сформирована и не изменяется.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_